

# 全国縦断「ここにこの人あり！」

◎東海の面会ユニークな実践——探訪記

## 校庭にバスがやってきた

静岡大学教育学部助教 馬居政幸

### 一 校庭の中のバス停

「センサー、これがバス停だよね」

「先生が作ったの、本物みたい」

「小学校前」だって、すごい」

「あれ、時間が書いてある」

「十時三十分だ」

「エー、もう十時半になるよ」

これは、静岡県湖西市立白須賀小学校（夏目常磐校長）の子どもたちが、校庭に置かれていたバス停を見つけたときにあげた驚きの声である。二年生の生活科の単元、「バスタんけん」の一時間目の出来事。松木孝夫先生が中心になって行った実践である。

子どもたちの驚きはまだまだ続く。バス停を見つけて騒ぐ子どもたちの目

に、今度は本物のバスが校門を入ってくるのが見えたのである。

バスはゆっくりと先生がつくったバス停「小学校前」にとまった。その中から下りてきた運転手のおじさんが、「きょうは、白須賀小学校に新しいバス停ができたのでやってきました。こんなに大勢のお客さんがいて驚いています」と笑顔で子どもたちに語りかけた。子どもたちの興奮は最高潮。大拍手で応えたあと、おじさんを先生に夢中でバス探検を始めた。

生活科の内容の一つに、「乗り物や駅などの公共物の働きやそこで働いている人々の様子が分かり、安全に気をつけてみんなで正しく利用することができるようにする」とある。これに基

づき全国の小学校で様々な乗り物に関する活動が実践されている。だが、本物のバスをわざわざ校庭によんでの実践は白須賀小が初めてではないか。

### 二 バス利用からバス探検へ

白須賀小学校の学区には鉄道の駅がなく、公共の交通機関はバスのみである。だが、多くの子どもはバスの乗り方を知らない。バスがどこを走り、どこへ行くかも知らない。

都市化した生活を支えるのは公的な交通機関ではなく私的なマイカー。おまけに湖西市は自動車工場の町。バスで通学する少数の子どもを除き、多くの子どもたちの日常生活の中からバスの世界は消えていた。

それは単に公共物の利用の仕方の未習という問題に止まらない。子どもたちの世界から、自分の目と手と足を使って自分の判断で生活する機会が失われていることでもある。このことに

気づいた松木先生は、次の三つの願いをもって生活科の活動に取り組んだ。

(1)バスとの出会いを感動的なものにして、「バスという乗り物の空間」に関心を持たせたい。

(2)バスに乗って行く目的地を子どもたち自身で選択でき、そのためにルートや日程を「自分たちで探る」ことができるような支援を施したい。

(3)一人一人がこだわりを持って目的地までの「探検(たび)」を進めることができるようにしたい。

そして、次のような実践を試みた。

①「バスをたんけんしよう」(二時間)／・本物のバスに來校してもらって、実際に見たり触れたり聞いたりして「バスのひみつ」「バスのふしぎ」を見つけ合い、「バス地図」を描く。

②「バスでいさがしをしよう」(四時間)／・実際のバス路線に乗って行く場所を決める。／・目的地にいくためのルートや日程を決めるために、グ

ループでバス停探検を行って調べる。

③「バスに乗って「たび」をしよう」(四時間)／・グループの日程に従い路線バスを利用し目的地と学校を往復する。／・目的地で木の葉や木の実を採ったり遊具で遊んだりするなどグループの計画にそって遊びを楽しむ。

④「「たび」のまきものをつくろう」(二時間)／・自分の「たび」の道筋を振り返り、「たんけんまきもの地図」を作る。

### 三 三つのポイント

松木先生は、この活動の成否は子どもが本物のバスを探検できるかどうかにあると考えた。そのため先生は無理を承知(ダメモト)でバス会社を訪問した。ところが、バス会社の方たちは既に生活科の内容に公共機関を利用する活動があることを知っていた。しかも学校へのバスの配車を快く約束してくれた。それも無料であった。

その結果、実現したのが冒頭に紹介した子どもたちの驚く姿である。

この本物のバスの探検で培ったバス利用のノウハウやバスの旅への興味関心に支えられ、子どもたちは勇んで学区のバス停探検に出發。バスの行き先や時刻を地図の上でつなぎ合わせて、「たび」の準備にとりかかった。

この授業の面白さのポイントは三つあると考える。

一つは、いうまでもなく、バス、バス停、バス路線と、一貫して本物にこだわったことである。二つは、この単元を、通常のバスの利用の仕方の学習ではなく、「バスタんけん」や「バスでたんけん」とし、さらにはバスの「たび」ととらえた活動づくりのコンセプトのユニークさである。三つは、「バス地図づくり」や「たんけんまきもの地図づくり」により、活動成果を一人一人に還元したことである。

